



**티웨이항공**

## Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다. “예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.



# t'way

함께하는 우리들의 항공사  
Happy T'way It's yours

## CONTENTS

Chapter1. 2018년도 경영성과 분석

Chapter2. 2019년도 사업 전망

Appendix





t'way



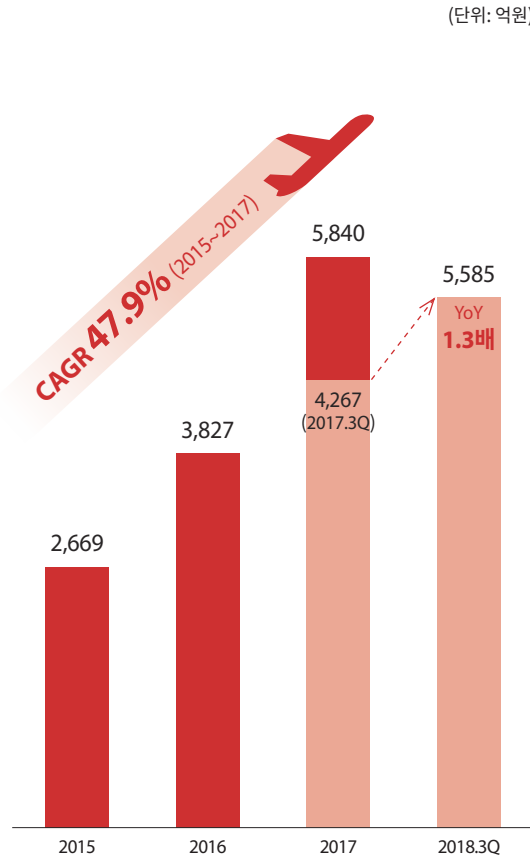
01

- 01. 매출 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 주요 사업량

## 2018년도 경영성과 분석

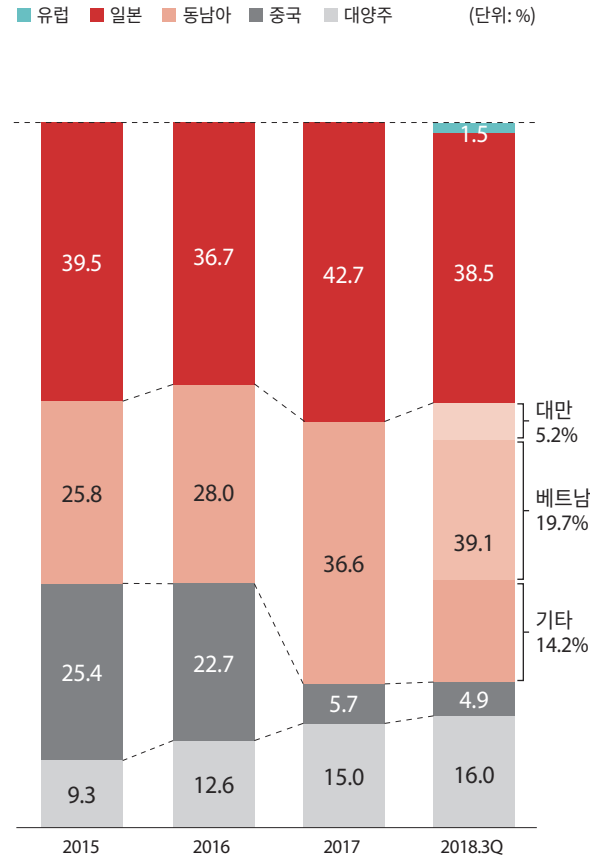
## 전략적인 노선 확장 및 기재 가동 효율성 극대화를 통한 내적·질적 성장

### 매출액 추이



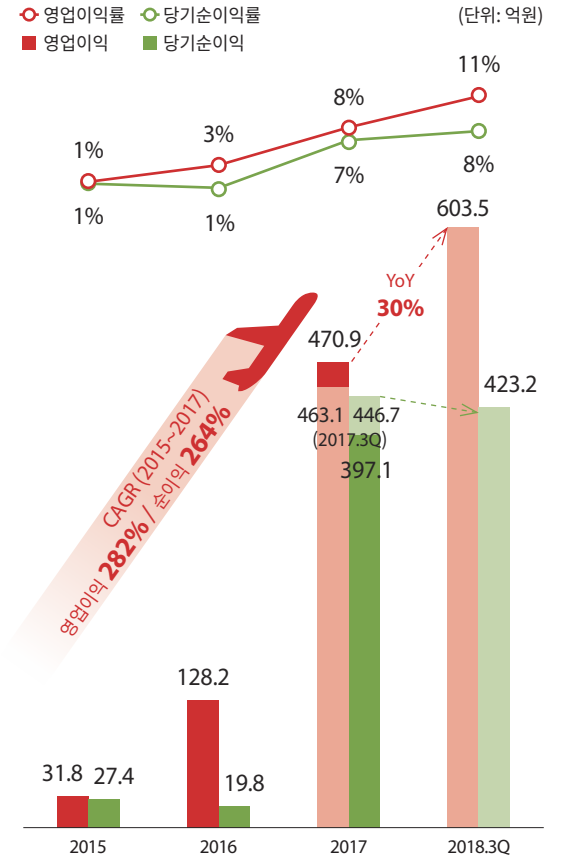
\*자료: 개별재무제표 기준('18년은 연결재무제표)  
'17년 3분기는 감사를 받지 아니한 금액

### 국제선 노선별 매출



\*자료: 당사 자체 집계 기준

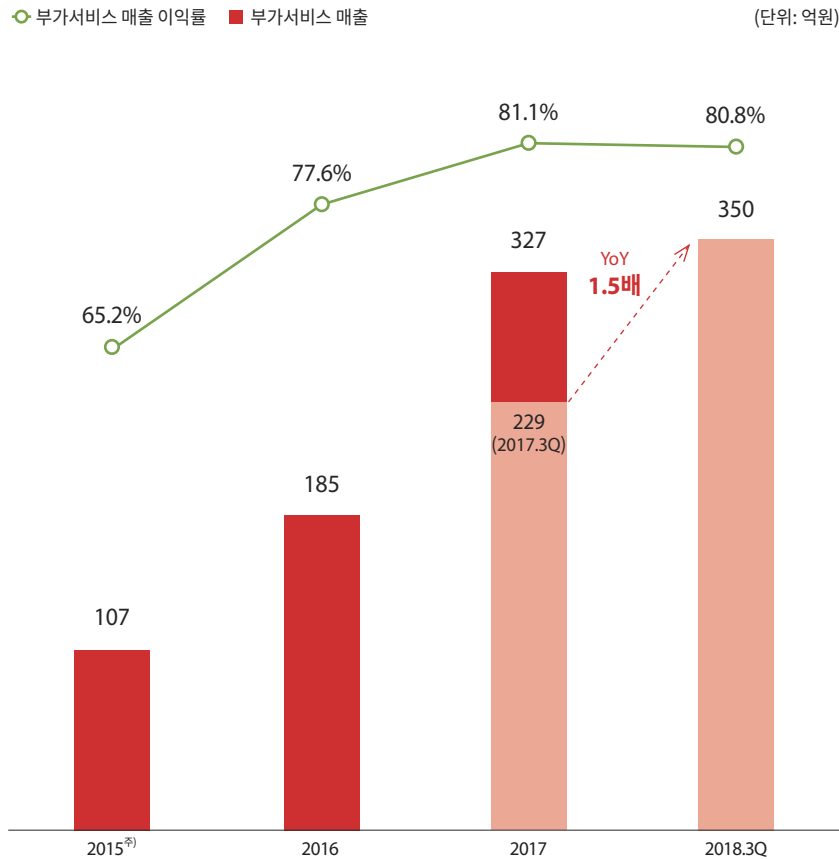
### 영업이익(률) 및 당기순이익(률)



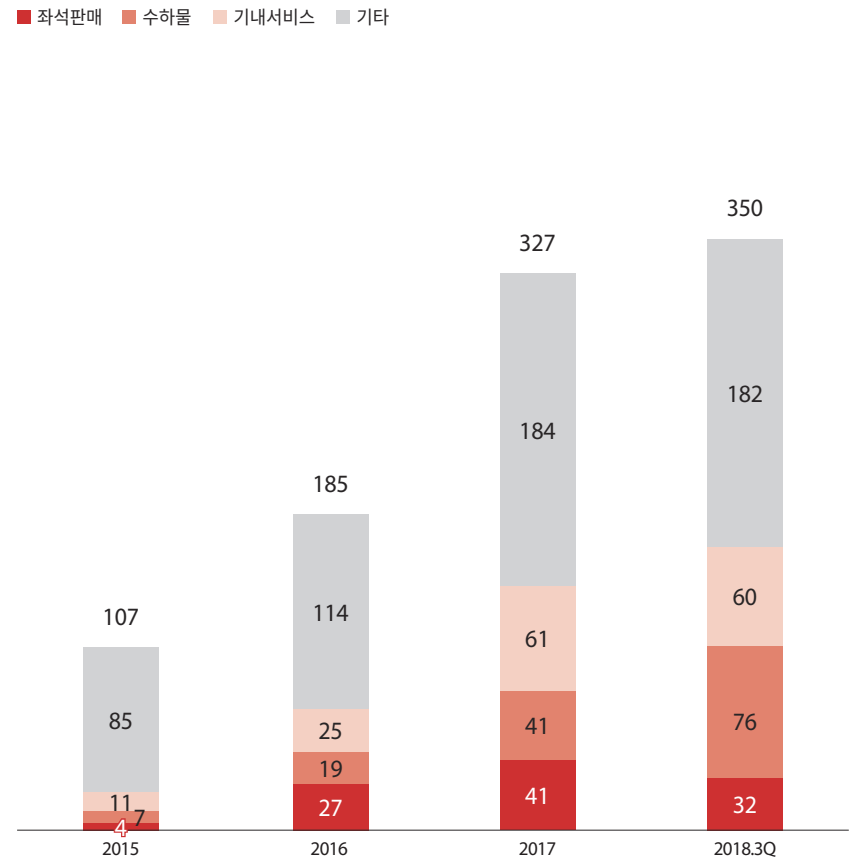
\*자료: 개별재무제표 기준('18년은 연결재무제표 기준),  
'17년 3분기는 감사를 받지 아니한 금액

### 다양한 부가서비스 개발을 통한 꾸준한 부가서비스 매출 성장

#### 부가서비스 매출 및 매출이익률



#### 부가서비스 매출 구성 현황



\*자료: 개별재무제표 기준('18년은 연결재무제표)  
'17년 3분기는 감사를 받지 아니한 금액

## 지속적인 기재도입과 가동률 향상을 통한 공급력 및 탑승률 제고

구 분		2017					2018			
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	누적
운항횟수(편)		8,702	9,174	10,395	10,179	38,450	10,543	10,805	11,030	32,378
총공급석(천석)		1,573	1,691	1,872	1,866	7,002	1,917	1,967	2,080	5,964
총탑승객(천명)		1,427	1,466	1,658	1,640	6,190	1,713	1,731	1,793	5,237
기재가동률		52.7%	54.1%	55.0%	54.5%	54.6%	60.6%	57.9%	58.1%	58.2%
국내선	ASK(백만 KM)	295	298	302	301	1,196	272	293	296	861
	RPK(백만 KM)	273	278	276	273	1,100	245	283	270	798
	탑승률	92.9%	93.3%	92.6%	91.6%	92.6%	91.2%	95.7%	91.0%	92.7%
	Yield(원)	106	131	135	123	124	112	132	134	127
국제선	ASK(백만 KM)	1,418	1,555	1,913	1,875	6,761	2,218	2,134	2,249	6,601
	RPK(백만 KM)	1,242	1,249	1,615	1,568	5,674	1,933	1,795	1,906	5,634
	탑승률	88.7%	81.1%	85.7%	85.2%	85.1%	88.3%	83.2%	83.3%	84.9%
	Yield(원)	80	64	73	72	72	83	64	76	74

\*출처: 국토교통부, 당사 자체 집계



02

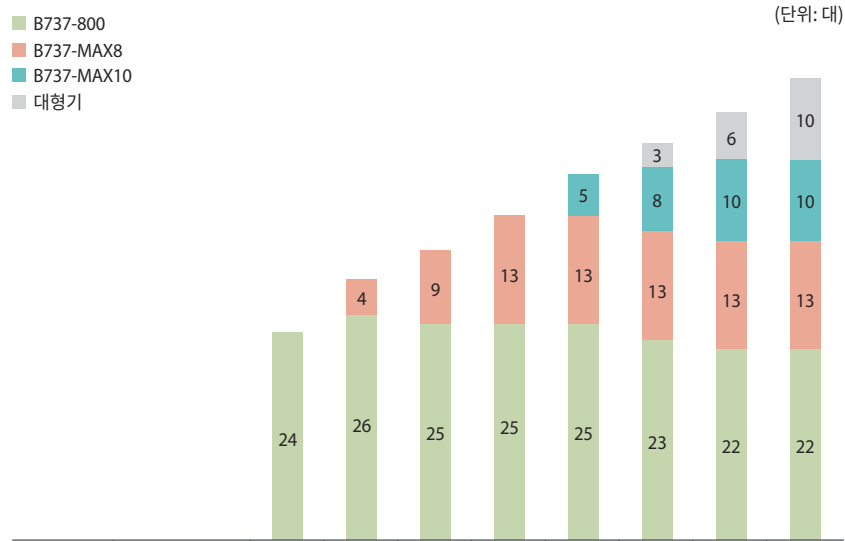
- 01. 항공기 도입 계획
- 02. 수익 구조 개선
- 03. 국내외 허브공항 개발 확대
- 04. 신규 노선 계획

2019년도 사업 전망



## 전략적 항공기 도입을 통한 신 항공여객 수요 창출

### 항공기 도입 현황 및 계획



		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
항공기 도입 스케줄	B737-800	5	3(-1)	(-1)	-	-	(-2)	(-1)	-
	B737-MAX8	-	4	5	4	-	-	-	-
	B737-MAX10	-	-	-	-	5	3	2	-
	대형기	-	-	-	-	-	3	3	4
	합계(누적)	24	30	34	38	43	47	51	55

\* 주) '-1'은 반납을 의미

### 신형 항공기 소개



#### B737-MAX8

- 공급석 189석
- 연료 효율성 20% 개선
- 최대 운항거리 1,074km 증가



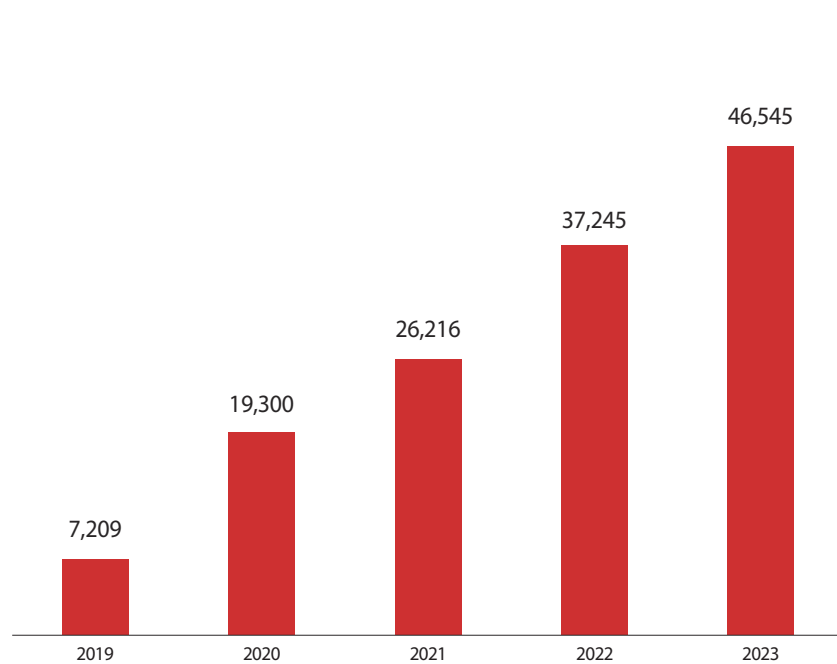
#### B737-MAX10

- 공급석 확대(230석)
- 공급 부족 노선 대체 투입으로 매출 증대

### 항공기 MR<sup>1)</sup> 비용 L/C<sup>2)</sup> 대체, 항공기 엔진 및 시뮬레이터 구매 등을 통한 비용 절감

#### 항공기 MR L/C에 따른 비용 절감 효과

(단위: 백만원)



\* 주) 환율 1,130원 가정

- 19년도 예상 MR 비용의 약 11% 절감 예상
- B737-MAX10 구매와 L/C 동시 진행으로 인한 리스료와 MR 비용 추가 절감

\* 주1) MR(Maintenance Reserve) : 정비유보비

\* 주2) L/C(Letter of Credit) : 신용장

#### 항공기 엔진 구매에 따른 비용 절감 효과

##### 1) 항공기 엔진 구매 계획

구 분	2018	2019	2020
구매	1 <sup>주)</sup>	2	-
보유	1	3	3

\*주) '18년 4분기 1대 구매 완료

##### 2) 비용 절감 효과

- 엔진 1대당 연간 9억원 비용 절감
- '19년 9~18억 절감
- '20년 18~27억 절감



## 지방 거점공항 지속적인 개발을 통한 시장 점유율 확대



### 무안 취항지 현황

- 국내선 1개 (제주)
- 국제선 2개 (기타큐슈, 오이타)



### 대구 취항지 현황

- 국내선 1개 (제주)
- 국제선 14개 (오사카, 나리타 등)
- 국제선 점유율 50% 이상 확보
- A사(7개 노선), B사(9개 노선)

### 부산 취항지 현황

- 국제선 5개 (오사카, 하노이 등)
- '19년도 국제선 2개 노선 추가 취항 예정 (싱가포르 등)

### 제주 취항지 현황

- 국제선 5개 (오사카 등 일본 및 대만, 중국)

### 일본, 대만, 베트남 등 해외 허브공항 개발을 통한 해외 시장 매출 증대

: 지역본부



#### 5자유권 확보 현황

- 대구-오사카-괌 (주7회, 운항중)
- 인천-나고야-괌 (주4회, 운항 예정)

#### 노선 개발 중

- 홍콩 중간 5자유(대만)
- 베트남 이원 5자유
- 태국 이원 5자유 및 중간 6자유

#### 해외 거점별 현지 판매액 현황

(단위: 백만원)

구분	'17 3Q (누적)	'18 3Q (누적)	노선수 ('19)
일본	11,157	21,255	24
베트남	2,718	4,707	9
대만	1,775	4,431	5

노선 개발 노하우와 신형 항공기를 통한 다양한 신규 노선 개발



**일본**

- 기존 노선 강화 및 아사히카와 등 신규 노선 지속 확보

**대만·동남아·중국**

- 인천, 대구, 부산 ~ 베트남 노선 확보
- 나트랑, 푸꾸옥 등 신규 노선 진출

**중장거리 노선 확장**

- 신규 노선 전략 확대 ('19년 하계 중)
- 싱가포르, 쿠알라룸푸르, 푸켓 등



t'way

03

Appendix

- 01. 티웨이항공 소개
- 02. 요약 재무제표

## Happy t'way It's yours

### 일반 현황

법인명	주식회사 티웨이항공
대표이사	정홍근
출범일	2010.08.16 '티웨이항공 출범'
임직원수	1,628명 (2018년 3분기 기준)
사업영역	국내여객운송, 국제여객운송, 화물운송 등
사업장	서울특별시 강서구 하늘길 210 김포국제공항 화물청사 3층
홈페이지	www.twayair.com
특이사항	국내 LCC 최초 IATA 회원국 가입 IOSA 11 <sup>th</sup> Edition 인증 획득

### 대표이사 소개



**정홍근** 대표이사

- '86~'09 (주)대한항공
- '09~'12 (주)진에어
- '13~현재 (주)티웨이항공
- 現 티웨이항공 대표이사

### 조직도



## 요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	'18.3Q	'17	'16	'15
회계처리기준	K-IFRS(연결)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
유 동 자 산	321,310	156,416	44,585	30,816
비 유 동 자 산	81,384	69,355	53,367	46,591
<b>자 산 총 계</b>	<b>402,693</b>	<b>225,771</b>	<b>97,952</b>	<b>77,407</b>
유 동 부 채	140,726	165,930	84,639	57,229
비 유 동 부 채	30,963	23,327	14,939	21,775
<b>부 채 총 계</b>	<b>171,689</b>	<b>189,257</b>	<b>99,577</b>	<b>79,004</b>
자 본 금	23,487	16,908	16,908	16,908
자 본 잉 여 금	177,397	32,264	32,264	32,264
자 본 조 정	1,113	24	-	-
이 익 잉 여 금	29,006	(12,682)	(50,798)	(50,770)
<b>자 본 총 계</b>	<b>231,004</b>	<b>36,514</b>	<b>(1,625)</b>	<b>(1,597)</b>

※ 출처: 당사 사업보고서 기준

## 요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구분	'18.3Q	'17	'16	'15
회계처리기준	K-IFRS(연결)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
<b>매 출 액</b>	<b>558,484</b>	<b>584,032</b>	<b>382,756</b>	<b>266,882</b>
매 출 원 가	451,658	485,534	334,076	236,036
<b>매 출 총 이 익</b>	<b>106,826</b>	<b>98,497</b>	<b>48,679</b>	<b>30,845</b>
판 매 관 리 비	46,479	51,399	35,857	27,661
<b>영 업 이 익</b>	<b>60,347</b>	<b>47,098</b>	<b>12,821</b>	<b>3,183</b>
기 타 수 익	1,613	607	370	256
기 타 비 용	1,249	3,041	4,190	16,395
금 용 수 익	8,447	9,743	11,545	4,443
금 용 비 용	7,788	9,764	22,199	5,120
<b>법 인 세 차 감 전 순 이 익</b>	<b>61,371</b>	<b>44,643</b>	<b>2,480</b>	<b>2,746</b>
법 인 세 비 용	19,046	4,936	493	-
<b>당 기 순 이 익</b>	<b>42,324</b>	<b>39,707</b>	<b>1,987</b>	<b>2,746</b>

※ 출처: 당사 사업보고서 기준